

**Icatu** | **SEGUROS**

## Instrução da Regata

**"XXI Regata Preben Schmidt"**

**17 de Dezembro de 2016**



## **REGRAS:**

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela da I.S.A.F. (International Sailing Federation) 2013/2016;
- b) Determinações da ABVO, FEVERJ e CBVela;
- c) Estas Instruções de Regata incluindo as alterações feitas pela Comissão de Regata

## **CATEGORIA 1: CLÁSSICOS e ANTIGOS**

**Esta categoria engloba NUMA SÓ CLASSIFICAÇÃO as classes "barcos de época", "clássicos" e "antigos". O resultado da classe Star será separada dos "barcos de época", "clássicos" e "antigos".**

De **ÉPOCA**: Construídos ou projetados antes de 31/12/1949

**CLÁSSICOS**: Construídos ou projetados entre 01/01/1950 e 31/12/1975

**ANTIGOS**: Construídos ou projetados entre 01/01/1976 e 31/12/1984

Observação:

- 1- O resultado **GERAL** será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS da ABVO).
- 2- Veleiros clássicos não medidos competirão entre si, sem divisão por tamanho, com colocação conforme ordem de chegada.

## **CATEGORIA 2: BICO DE PROA, VELEIROS COM LOA ATÉ 20 PÉS E MONOTIPOS CLÁSSICOS DE MADEIRA**

A- De 20.1 pés até 27,9 pés

B- De 28 pés até 34,9 pés

C- De 35 pés em diante.

D- Veleiros com LOA até 20' e Monotipos clássicos

## **CATEGORIA 3: VELEIROS DE OCEANO MEDIDOS**

BRA/RGS ( TMFAA )

ORC ( TMF Offshore )

IRC (TCC)

Observação Importante:

**Não será permitido a inscrição em mais de uma regra.**

Observações gerais:

1-SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO NOS REGISTROS DAS REGRAS ORC; IRC e RGS..

2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.

3-A DECISÃO DE QUAL CLASSE, REGRA OU CATEGORIA, O VELEIRO CONCORRE PODERÁ SER REAVALIADA E DECIDIDA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DA RPS.

4-COMPREENDE-SE COMO BICO DE PROA, CRUZEIRÃO OU CLASSE ABERTA, VELEIROS DE QUILHA FIXA E MULTICASCOS DE OCEANO.

5- SERÁ PERMITIDO O USO DA VELA BALÃO.

6- COMPREENDE-SE COMO MONOTIPOS CLÁSSICOS: Sharpie 12M; Hagen Sharpie; Carioca; Guanabara; Lightning; Snipe e Pinguim construídos exclusivamente em madeira. Exceções serão avaliadas pela comissão organizadora da RPS.

#### **ELEGIBILIDADE:**

Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuírem a bordo certificados de Bom Humor, Espírito Esportivo e Natalino.

#### **INSCRIÇÕES:**

As inscrições poderão ser feitas na secretaria do RYC, por fax (2610 5811), ou por e-mail ([ryc@oi.com.br](mailto:ryc@oi.com.br)) com depósito na conta abaixo até dia 09/12/16 por R\$35,00 por tripulante. Para inscrições com data no comprovante de depósito após 09/12, a taxa de inscrição deverá ser de R\$70,00 por tripulante. A inscrição será confirmada após o envio de comprovante de depósito ou pagamento. Cada tripulante terá direito a camisa e pulseira do evento para participação na feijoada no clube após a regata.

**Banco Santander - 033**

**agencia - 4331**

**c/c - 13003210-5**

**CNPJ - 30.106.074/0001-78**

**RIO YACHT CLUB**

#### **PERCURSOS:**

Percurso 1: Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha da Mãe (BE); Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Percurso 2: Somente para VELEIROS COM LOA ATÉ 20' E MONOTIPOS CLÁSSICOS - Largada em frente ao Rio Yacht Club; montar boia da Maria Teresa (cardinal) por BB, montar boia encarnada de marcação de canal nas proximidades da Ilha Cotunduba por BB, Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

**Nota: Todas as embarcações deste percurso competirão entre si, com premiação única conforme ordem de chegada.**

Percurso 3: Utilizado apenas em caso de extrema necessidade: Será anunciado pelo VHF Canal 77 e quadro de avisos na CR.

#### **PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:**

**11:15 h** Tiro de atenção para a CATEGORIA 1

**11:35 h** Tiro de atenção para as CATEGORIA 2

**11:55 h** Tiro de atenção para a CATEGORIA 3

Horário limite para chegada: 18:00. Após este horário, barcos serão considerados DNF.

**17:00h** (à partir de): Feijoada no RYC e Premiação, só participarão as pessoas que estiverem usando a pulseira e a camiseta do evento.

### **LARGADA**

As largadas obedecerão ao descrito a seguir, de acordo com as regras 26(2). Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual, a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada:

Significado	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Tempo p/largada
Atenção	Içada a bandeira Branca	1 sinal sonoro	05 minutos
Preparação	Içada a bandeira azul	1 sinal sonoro	04 minutos
	Arriada a bandeira azul	sem sinal sonoro	01 minuto
Largada	Içada a bandeira vermelha	1 sinal sonoro	00

Um barco não largará quando já tiverem decorridos 15 (quinze) minutos do sinal sonoro da sua respectiva largada.

### **SINAIS EM TERRA:**

Sinais em terra serão expostos no mastro principal do clube.

A bandeira "B" içada som um sinal sonoro de apito significa: "o prazo de 1 hora para apresentação de protestos começou". Quando arriada, significa: "o prazo de apresentação de protestos encerrou".

### **COMUNICAÇÃO:**

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

### **PROTESTOS:**

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Será cobrada uma taxa de R\$600,00 por protesto. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

### **PREMIAÇÃO:**

A cerimônia de premiação será realizada no mesmo dia, 17 de dezembro, durante a feijoada.

### **CATEGORIA 1:**

Geral (para barcos medidos)- 1º ao 3º

Clássicos não medidos - 1º

**TROFEU INGRID SCHMIDT GRAEL (barco mais elegante entre os da categoria 1)**

### **CATEGORIA 2:**

A - 1º ao 3º ; B - 1º ao 3º ; C - 1º ao 3º

D- Até 3 inscritos haverá premiação somente para o 1º lugar, quando houver 4 ou mais inscritos a premiação será do 1º ao 3º.

**CATEGORIA 3:**

BRA/RGS - 1º ao 3º; ORC - 1º ao 3º; IRC - 1º ao 3º

**RESPONSABILIDADE:**

A decisão de participar ou não da "XXI Regata Preben Schmidt" será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

**MARÉS 17/12/2016:**

04:43	1.1
12:09	0.5
16:26	1.1

**PATROCÍNIO:**



APOIO:

**BAILLY**

